

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

ΠΕΔ – Α – 00722

ΕΚΔΟΣΗ 2η  
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 1η

**ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ**

24 Μαρτίου 2020

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



## ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

Τροποποιείται το τεύχος της ΠΕΔ–Α–00722 για το είδος «Φορτωτής Γαιών», αναφορικά με τον τρόπο βαθμολόγησης, όπως παρακάτω:

1. Τροποποιείται η παράγραφος 4.3.2 σε:

«Ο θάλαμος του χειριστή να είναι ηχομονωμένος. Εντός της καμπίνας του Φ/Τ, ο παραγόμενος θόρυβος από το μηχάνημα με κλειστά παράθυρα και πόρτες δεν πρέπει σε καμιά περίπτωση να υπερβαίνει τα 73dB(A).»

2. Τροποποιείται η παράγραφος 4.4.3.4, σε:

«Επιθυμητή είναι η υποβολή καμπύλων επιδόσεων κινητήρα (ισχύς, ροπή και ειδική κατανάλωση συναρτήσει στροφών λειτουργίας). Υποβάλλεται αντίγραφο εφόσον διατεθεί, με την Τεχνική Προσφορά.»

3. Τροποποιείται η παράγραφος 4.4.3.6, σε:

«Θερμοκρασία (μέγιστη τουλάχιστον +43°C και ελάχιστη τουλάχιστον -20 °C) περιβάλλοντος για την εύρυθμη λειτουργία του κινητήρα.»

4. Τροποποιείται η παράγραφος 4.9.3., σε:

«Η λειτουργική πίεση του υδραυλικού συστήματος να είναι τουλάχιστον 275 bar.»

5. Τροποποιείται η παράγραφος 4.10.5, σε:

«Ο φωτισμός να αποτελείται τουλάχιστον από δύο (2) φώτα εργασίας – πορείας προς τα εμπρός στην οροφή της καμπίνας, δύο (2) στο πλαίσιο του μηχανήματος και ένα (1) στο πίσω μέρος, όλα επιθυμητό να είναι τύπου LED, μαζί με τα αντίστοιχα κυκλώματα και ασφάλειες. Όσα από τα φώτα δεν φέρονται χωνευτά στην καμπίνα ή στο πλαίσιο του μηχανήματος και δεν προστατεύονται επαρκώς από φθορές, θα πρέπει να καλύπτονται από μεταλλικό πλέγμα προστασίας, το οποίο θα μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα επιτρέποντας την εύκολη πρόσβαση στο φωτιστικό σώμα όταν αυτή απαιτείται.»

6. Να αφαιρεθεί η παράγραφος 4.12.1

7. Τροποποιείται η παράγραφος 6.1.1.2, σε:

«Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών του μηχανήματος στην Ελληνική (επιθυμητό) και Αγγλική γλώσσα.»

8. Η παράγραφος 6.1.1.5. διαγράφεται.

9. Τροποποιείται η παράγραφος 6.2.1, σε:

«Σύνθεση Επιτροπής Παραλαβής (ΕΠ): Η σύνθεση της επιτροπής παραλαβής θα οριστεί από την Υπηρεσία. Στην ΕΠ θα συμμετέχει οπωσδήποτε επιθεωρητής του Ενιαίου Φορέα Ελέγχου Μηχανημάτων του Ε.Σ. και χειριστής μηχανήματος.»

10. Η παράγραφος 6.2.3. διαγράφεται.

11. Τροποποιείται η παράγραφος 6.2.4, σε:

«Λειτουργικός έλεγχος οχημάτων πραγματοποιείται, κατά την κρίση της ΕΠ»

12. Τροποποιείται η παράγραφος 6.2.5, σε:

«Ο χειρισμός των οχημάτων, κατά την εκτέλεση των ελέγχων , γίνεται από χειριστή του προμηθευτή.»

13. Τροποποιείται η παράγραφος 7.3.1, σε:

«Ο προμηθευτής εγγυάται εγγράφως την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την παραλαβή κάθε μηχανήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Η προσφορά τεχνικής υποστήριξης και ανταλλακτικών πέραν του προσδιοριζόμενου χρονικού διαστήματος θα αξιολογηθεί θετικά **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**. Τα παραγγελόμενα από τον Ε.Σ. ανταλλακτικά **προληπτικής συντήρησης** παραδίδονται εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.»